



Aika 23.02.2026, klo 08:15

Paikka Varsinais-Suomen liitto

Käsiteltävät asiat

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastaminen**
- § 3 Lausunto Kanta-Hämeen maakuntakaavan 2040 1. vaihemaakuntakaavan luonnoksesta**
- § 4 Lausunto Turun raitiotiestä satama-Varissuo**
- § 5 Menettelytavan tarkistaminen niiden lausuntopyyntöjen osalta, jotka eivät anna aiheutta lausunnon antamiseen**
- § 6 Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheutta Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen**
- § 7 Muut asiat**



Osallistujat

Aarne Lehtonen, puheenjohtaja
Sari Pesonen, 1. varapuheenjohtaja
Heli Mäkynen, sihteeri
Mikko Aaltonen
Juha Hellstén
Talvikki Jori
Jari-Matti Väikkynen
Anna-Leena Yli-Jama
Timo Juvonen, erikoissuunnittelija
Kristina Karppi, erikoissuunnittelija
Arttu Koskinen, erikoissuunnittelija
Satu Kottonen, paikkatietosuunnittelija
Pekka Kuusisto
Salla Murmann, erikoissuunnittelija
Saku Nikkanen
Juhani Pilpola
Ville Valkonen
Nicke Wulff
Kaisa Äijö
Heidi Saaristo-Levin



§ 1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden. Hyväksytään jäsenille toimitettu esityslista kokouksen käsittelyjärjestykseksi.



§ 2

Pöytäkirjan tarkastaminen

Pöytäkirjat hyväksytään ja tarkastetaan sähköisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Kokouksen puheenjohtaja tarkastaa pöytäkirjan sähköisesti.



§ 3

Lausunto Kanta-Hämeen maakuntakaavan 2040 1. vaihemaakuntakaavan luonnoksesta

VSLDno-2026-5

Kanta-Hämeen liitto on pyytänyt Varsinais-Suomen liiton lausuntoa Kanta-Hämeen maakuntakaavan 1. vaiheen luonnoksesta 20.2.2026 mennessä. Varsinais-Suomen liiton kokousaikataulujen vuoksi lausunnot on pyydetty ja saatu lisää aikaa 23.2.2026 asti.

Maakuntakaava laaditaan kaikki Kanta-Hämeen 11 kuntaa kattavana vaihemaakuntakaavana, joka täydentää voimassa olevaa Kanta-Hämeen maakuntakaavaa 2040. Vaihemaakuntakaavan teemoja ovat puhdas siirtymä, kestävä liikkuminen ja kulttuuriympäristöt. Puhtaan siirtymän teemassa on käsitelty myös luonnon monimuotoisuuden ja ekologisten kytkösten aiheita.

Valmistelija/lisätiedot

Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja
Kaisa Äijö, maakunta-arkkitehti
Kristina Karppi, erikoissuunnittelija

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Aluesuunnittelujaosto päättää antaa Kanta-Hämeen liitolle seuraavan lausunnon koskien Kanta-Hämeen vaihekaava 1:n luonnosta:

Kanta-Hämeen vaihekaavatyössä on tartuttu ajankohtaisiin aiheisiin kokonaisvaltaisesti puhtaan siirtymän, liikenteen ja kulttuuriympäristön teemoissa.

Puhdas siirtymä

Kanta-Hämeen maakuntakaavatyötä on pohjustettu kattavilla ja mielenkiintoisilla taustaselvityksillä. Energiateemasta erityismaininnan ansaitsee Kanta-Hämeen innovatiiviset aurinkovoimaratkaisut rakennetussa ympäristössä -selvitys. Se keskittyy pienaurinkovoimatuotannon potentiaaliin rakennetussa ympäristössä. Muissa maakunnissa on eritelty pääosin teollisen aurinkovoiman eli laaja-alaisen maa-asenteisen aurinkovoiman potentiaaleja maaseutumaisilla alueilla. Kanta-Hämeessä ollaankin tehty arvokasta ennakointityötä. Esimerkiksi ajankohtaisessa uusiutuvan energian nopean kehittymisen alueiden nimeämisen prosessissa, jota lupa- ja valvontavirasto hallinnoi, suunnataan aurinkovoiman nopeaa kehittämistä ensisijaisesti rakennettuihin tai muutoin muokattuihin ympäristöihin. Kaavaratkaisuna Kanta-Hämeen aurinkovoiman yleismääräys on kattava, silti tiivis sekä hyvin perusteltu.

Myös tuulivoiman taustaselvitys ja kaavaratkaisu ovat mielenkiintoisia. Kanta-Hämeen analyyseissä löydettiin ensi vaiheessa noin 30 teoreettisesti potentiaalista aluetta. Erittelyprosessin tarkempien jatkovaiheiden perusteella kaavaratkaisuna osoitetaan 8 tuulivoima-aluetta, joista 4 on uusia. Maakunnallisesti merkittäväksi

tuulivoima-alueeksi on määritelty vähintään kahdeksan voimalan alueet. Pinta-alaltaan osoitetut alueet ovat 8-27 neliökilometriä eli suuria.

Kulttuuriympäristön teemasta

Kulttuuriympäristö#osuutta voidaan pitää kokonaisuutena hyvänä ja maakunnan erityispiirteet tunnistavana. On arvokasta, että paitsi jo olevan tiedon yhteen kokoamista, vaihemaakuntakaavan valmisteluun sisältyy myös kulttuuriympäristötietoa täydentäviä selvityksiä, joiden pohjalta voidaan kokonaiskuva kulttuuriperinnöstä täydentää. Erityisen merkittävä ja ansiokas on Hämeen maakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt #selvitys (2019), jossa on mukana myös modernia rakennuskantaa 2000-luvulle asti. Selvityksen edelleen täydentäminen tältä osin osoittaa asian tärkeyttä ja tuo jatkuvuutta jo tehdyille työlle. Modernin rakennusperinnön inventoinnilla ja turvaamisella alkaa olla jo kiire ja on hienoa, että myös maakuntakaavatasolle saadaan tietopohja kuntoon ja ohjausvälineet käyttöön.

Kiinnostava ja seurattava Varsinais-Suomenkin maakuntakaavoituksen näkökulmasta on myös valmisteilla oleva Historiallisten teiden täydennysinventointityö. Monet historiallisista teistä jatkuvat luontevasti naapurimaakuntien puolelle, muodostaen kulttuurisia ja maisemallisia kokonaisuuksia, joiden tarkastelu yksittäisen maakuntakaavan sisällä ei yksin riitä. Selvitys tukee merkittävästi sekä maakuntien välistä yhteistyötä että kansallisten kulttuuriympäristöarvojen tunnistamista.

Liikenteen teemasta

Luonnoksen liikenteen ratkaisuna maakuntien rajalla on valtatie 10 eli Turuntie. Se osoitetaan merkittävästi parannettavana rajalta Palikkalaan. Valtatien 10 hyvä liikenteellinen palvelutaso ja turvallisuuden parantaminen on myös Varsinais-Suomelle tärkeä tavoite. Tuoreessa Vt 10 Turku-Forssa yhteysväliselvityksessä esitettyjen toimenpiteiden toteuttamisessa tarvitaan tiivistä yhteistyötä.

Lisäksi uusi merkittävä yhdystie on osoitettu Someron suunnalta Palomäeltä Palikkalaan. Viime mainitun yhteystarvenuoli on myös Varsinais-Suomen maakuntakaavassa. Kantatien 52 pohjoisosan Salo-Jokioinen kehittämisestä on käynnistymässä selvitys Lounais-Suomen elinvoimakokeskuksen johdolla. Selvityksessä tullaan tarkastelemaan myös aiemmin ehdotetun uuden tielinjauksen, ns. Palikkalan oikaisun, kannattavuutta, mahdollisia vaihtoehtoisia linjauksia sekä nykyisen tien parantamista yhtenä ratkaisuna. Työ huomioidaan tulevassa Varsinais-Suomen kokonaismaakuntakaavassa.

Kestävän liikkumisen laatukäytävä uutena kaavamerkintänä on mielenkiintoinen ja tukee maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmien yhteisiä tavoitteita. Kestävän liikkumisen tavoitteiden edistämiseksi tärkeää on lisäksi jatkaa yhteistyötä Turku-Toijala-Tampere-lähijunaliikenteen käynnistämiseksi. Se toisi osaltaan uusia kehittämismahdollisuuksia myös Humppilalle.



Kaavaselostuksesta

Kaavaselostus on selkeästi jäsennetty ja siten hyvin hahmotettava. Esimerkiksi kaavaratkaisujen temaattisiin kuvauksiin on yhdistetty perustelujen lisäksi myös vaikutusten arviot.



§ 4

Lausunto Turun raitiotiestä satama-Varissuo

VSLDno-2026-26

Turun kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus pyytää Varsinais-Suomen liiton lausuntoa Turun raitiotiestä satama-Varissuo. Saadut lausunnot palvelevat jatkosuunnittelua sekä Turun kaupunginvaltuuston investointipäätöstä raitiotiestä. Lausunto tulee toimittaa viimeistään 2.3.2026 osoitteeseen liikennesuunnittelu@turku.fi.

Lausunnossa pyydetään ottamaan kantaa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

- 1) Miten näette raitiotien vaikuttavan Turun ja seudun kehitykseen muun muassa elinvoiman, kaupunkikehityksen ja liikkumisen osalta, joille Turun kaupunki, seutu ja valtio on asettanut kunnianhimoisia tavoitteita?
- 2) Kannatatteko raitiotien rakentamista satama-Varissuo-reitille?
- 3) Miten suhtaudutte raitiotien laajentamiseen seudulliseksi Turun naapurikuntiin?

Raitiotiestä on laadittu vuosien 2024–2025 aikana toteutussuunnitelma ja vaikutusten arvioinnit. Tarkempia tietoja löytyy lisäksi taustaselvityksistä. Raitiotietä satamasta keskustan ja Kupittaa kautta Varissuolle on suunniteltu kaupunkikehityshankkeena, jonka tarkoituksena on kokonaisvaltaisesti ja kustannustehokkaasti kehittää kaupunkirakennetta, liikennejärjestelmää sekä alueen vetovoimaa ja houkuttelevuutta tulevien vuosikymmenten tarpeisiin.

Toteutussuunnitelmassa kuvataan, mihin ja miten raitiotie on tarkoitus toteuttaa ja miten muu uusi hankkeeseen kuuluva kaupunkiympäristö toteutetaan. Suunnitelmien perusteella on laskettu raitiotien kokonaiskustannusarvio 465,2 miljoonaa euroa. Raitiotien vaikutukset rakennettuun ympäristöön, väestöön, elinkeinoelämään ja liikenteeseen ovat vaikutustenarvioinnin mukaan valtaosin myönteisiä.

Lausuntopyyntöaineisto on nähtävissä hankesivuilla: <https://turunraitiotie.fi/lausuntopyyntoaineisto/>.

Valmistelija/lisätiedot

Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja
Salla Murmann, erikoissuunnittelija
Kaisa Äijö, maakunta-arkkitehti

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Varsinais-Suomen liiton aluesuunnittelujaosto päättää antaa Turun raitiotiestä satama-Varissuo seuraavan lausunnon.

Liikenne on keskeinen kysymys kasvavan Turun ja koko kaupunkiseudun tulevaisuuden kannalta. Varsinais-Suomen ja Turun MAL#kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteena on, että ihmisten ja tavaroiden liikkuminen on toimivaa, turvallista ja kestävä. Lisäksi valtakunnalliset suunnitelmat sekä EU:n TEN#T#liikenneverkolle kohdistuvat kestävä kaupunkiliikkeen suunnittelun vaatimukset asettavat lähtökohtia alueen liikennejärjestelmän suunnittelulle. Turun liikennejärjestelmän on merkittävä rooli koko seudun ja maakunnan liikennejärjestelmän tavoitteiden toteutumisen sekä alueellisen kehityksen kannalta.

Alueen joukkoliikenteen kehittäminen edistää kaupunkitilan tehokasta ja laadukasta käyttöä, liikenteen päästötavoitteisiin pääsemistä, liikenneturvallisuutta, omin lihasvoimin liikkumista sekä ihmisten liikkumismahdollisuuksia auton tai ajokortin omistamisesta riippumatta. Sujuvasti ja riittävällä kapasiteetilla toimiva joukkoliikenne mahdollistaa seudun kasvun sekä ehkäisee ruuhkia ja muita liikkumisen lisääntyviä haasteita, jolloin voidaan turvata ihmisten liikkumisen lisäksi jakelu# ja huoltoliikenteen sujuvuus myös tulevaisuudessa.

Turun raitiotien suunnitelma satama-Varissuo-reitillä noudattaa voimassa olevan maakuntakaavan sekä Varsinais-Suomen ja Turun MAL-kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien tavoitteita. Toteuttamissuunnitelmassa kuvattu raitiotie on kaupunkikehityshanke ja joukkoliikennejärjestelmä, joka palvelee alueen kasvavaa väestöä ja elinkeinoelämää pitkällä aikavälillä. Raitiotie täydentää alueen joukkoliikennejärjestelmää ja uudistaa katuja merkittävällä tavalla.

Ensimmäinen suunniteltu raitiotien osuus sijoittuu maakuntakaavan kaupunkikehittämisen kohdealueelle, jonka vetovoimaa tulee vahvistaa kokonaisvaltaisella kaupunkisuunnittelulla. Raitiotien pysyvyys luo edellytyksiä maakuntakaavan mukaiselle rakenteen eheyttämiselle sekä kaupallisten ja julkisten palveluiden saavutettavuuden parantamiselle. Se vahvistaa Turun keskustan ja Varissuon välisen kaupunkiväyhyksen palvelujen saavutettavuutta, tuo palvelujen piiriin uusia käyttäjiä ja parantaa seudullisesti merkittävien palvelujen ja matkustajaliikenteen solmukohtien saavutettavuutta. Raitiotien myötä mahdollistuvat ja vahvistuvat kestävät kulkumuodot tukevat arjen saavutettavuutta.

Maakuntakaava ohjaa maankäytön suunnittelua korostamalla ympäristön laadun parantamista ja viherrakenteen jatkuvuuden turvaamista. Virkistysalueiden sekä ekologisten yhteyksien säilyminen on olennainen osa rakenteen kehittämistä ja kaupunkimaisen rakenteen tiivistäminen tulee toteuttaa laadullisesti korkeatasoisena.

Raitiotien suunnittelussa voidaan niveltää reittejä viheryhteyksiin sekä kehittää katutilaa viihtyisäksi ja monikäyttöiseksi yhdistämällä vihertilaa ja joukkoliikennettä. Raitiotien toteutus mahdollistaakin kaupunkitilallisesti mielenkiintoisten ja vihreiden liikkumisväylien suunnittelun, jotka tukevat viihtyisää ja ilmastokestävää kaupunkiympäristöä. Katutilojen käyttötarkoitukset moninaistuvat, ja liiketilojen maantason houkuttelevuus lisääntyy, kun jalankulku-, pyöräily- ja

joukkoliikenneympäristön laatu paranee. Samalla kasvaa julkisten tilojen välinen vuorovaikutus ja potentiaali tarjota paikkoja palveluille, kohtaamisille ja kaupunkikulttuurille.

Raitiotien toteutus on tärkeää aloittaa reitillä, joka mahdollistaa uusien, kestävään liikkumiseen tukeutuvien kaupunkikehityshankkeiden käynnistämisen. Suurimmat hyödyt voidaan saavuttaa, kun raitiotie tulevaisuudessa laajenee myös naapurikuntiin, jolloin se tukee seudullista kasvua ja liikkumista.

Raitiotien houkuttelevuus seudullisena joukkoliikennevälineenä perustuu liikenteen solmukohtien toimivuuteen ja sujuvuuteen. Matkakeskukset ja muut vaihtopisteet tulee suunnitella selkeiksi, turvallisiksi ja saumattomiksi hubeiksi, jotka palvelevat koko kaupunkiseudun pendelöintiä ja matkustajakysyntää. Joukkoliikenteen solmukohtien kehittäminen mahdollistaa raitiotien sujuvan yhteyden bussi-, juna-, laiva- ja lentoliikenteeseen, ja liityntäpysäköinnin parantaminen varmistaa saavutettavuuden myös autolla Turkuun saapuville. Vaihemaakuntakaavassa korostetaan liityntäpysäköinnin sekä kestävien matkaketjujen kehittämistä, ja raitiotiehankkeen houkuttelevuus muille seutukaupungeille perustuu näiden ratkaisujen laajentamiseen. Solmukohtien maankäytön ja kehittämisen tulee tukea joukkoliikenteen vyöhykkeisiin perustuvia matkaketjuja, jotta syntyy tehokas ja sujuva koko seudun kattava joukkoliikenteen verkosto.

Liikennejärjestelmäsuunnittelua on tärkeää tehdä jatkossakin tiiviissä yhteistyössä alueen kuntien ja muiden toimijoiden kanssa. Raitiotie ja Varsinais-Suomeen tavoiteltu lähijunaliikenne tukevat toisiaan ja toteuttavat yhdessä maakunnan aluerakenteen visiota kestävästä, maakunnan laajuisesta asunto# ja työmarkkina#alueesta, joka nopean Helsinki–Turku-junayhteyden avulla ulottuu koko Etelä-Suomeen ja Tukholman yhteyksien kautta läntiseen Eurooppaan.

§ 5

Menettelytavan tarkistaminen niiden lausuntopyyntöjen osalta, jotka eivät anna aihetta lausunnon antamiseen

Menettelytavan tarkistaminen niiden lausuntopyyntöjen osalta, jotka eivät anna aihetta lausunnon antamiseen

Kunnista saapuu Varsinais-Suomen liittoon vuosittain useita lausuntopyyntöjä koskien yleis- ja asemakaavojen muuttamisia. Pyynnöt perustuvat alueidenkäyttölakiin (AKL 62 § Vuorovaikutus kaavaa valmisteltaessa ja AKL 65 § Kaavaehdotuksen asettaminen julkisesti nähtäville). Vuonna 2025 erilaisia aluesuunnittelun tehtäväkenttään liittyviä lausuntopyyntöjä saapui 268 kappaletta. Näistä valtaosa tuli kunnista ja koski kaava-asioita.

Kaikkiin saapuneisiin lausuntopyyntöihin ei ole mahdollista tai tarkoituksenmukaista vastata seikkaperäisesti. Liitto on antanut lausuntoja ensisijaisesti niissä tilanteissa, joissa kyseessä on ollut valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävä asia, asia on ollut tärkeä maakunnan edunvalvonnan näkökulmasta tai muun merkittävän syyn takia (esim. liikennehankkeet). Lisäksi aluesuunnittelujaosto on kokouksissaan päättänyt lausunnoista, jotka eivät ole antaneet aihetta lausunnon antamiseen.

Nyt lausuntovalmistelijoiden tietoon on tullut, että joissakin yksittäisissä tilanteissa lausunnon vastaanottaja saattaa viitata aluesuunnittelujaoston lausumatta jättämis päätökseen kuin se olisi eräänlainen hyväksyntä tai myönteinen lausunto esitetyille ratkaisulle. Tästä syystä on tarpeen tarkentaa käyttämäämme kirjallista muotoilua koskien lausuntoja, jotka eivät anna aihetta varsinaisen lausunnon antamiseen.

Maakunnallinen tai valtakunnallinen merkittävyys ja kaavoitusvelvoite

Lausunnon antamatta jättäminen perustuu siihen, ettei kyseessä olevalla kaavamuutoksella arvioida olevan vaikutuksia maakunnallisella tai valtakunnallisella tasolla. Silloin myöskään maakuntakaavan tavoitteet ja linjaukset eivät edellytä liiton kannanottoa yksittäiseen asemakaavan muutokseen, koska maakunnallista merkittävyyttä ei ole tunnistettu.

On kuitenkin tärkeää todeta, ettei liiton lausunnon puuttuminen poista kunnan velvollisuutta laatia kaava alueidenkäyttölain ja kaavoitusjärjestelmän mukaisesti. Kunnalla on vastuu huolehtia siitä, että kaava täyttää lain asettamat vaatimukset ja että kaavaprosessi etenee säädösten mukaisesti.

Esimerkiksi asemakaavaa laadittaessa alueelle, jolla ei ole voimassa olevaa yleiskaavaa, tulee maakuntakaavoituksen ohjausta noudattaa. Samalla tulee laatia yleiskaavan sisältövaatimusten mukaiset selvitykset, jotta asemakaavan ratkaisut perustuvat riittäviin tiedollisiin lähtökohtiin ja täyttävät lain edellyttämät vaatimukset.

Uusi perusteluteksti

Perustelutekstiä ehdotetaan muokattavaksi siten, että siinä ei korosteta laadittavan kaavamuutoksen ristiriidattomuutta maakuntakaavoituksen kanssa, vaan tuodaan selkeämmin esiin maakunnallisen merkittävyyden puuttuminen



lausunnon perusteena. Näin perustelu kohdistuu olennaiseen ja tukee selkeyttä päätöksenteossa.

Valmistelija/lisätiedot

Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Ehdotus

Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Aluesuunnittelujaosto päättää osaltaan, että perustelutekstinä asioissa, joissa Varsinais-Suomen liitto ei anna lausuntoa käytetään jatkossa muotoilua:

Varsinais-Suomen liitto ei anna seuraavista lausuntopyynnöistä lausuntoa, koska kyseessä ei ole valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävä asia tai liitolla ei ole niistä erityistä lausuttavaa. Lisäksi Varsinais-Suomen liitto toteaa, että toimijalla on vastuu huolehtia siitä, että suunnitelmat ja prosessit täyttävät lakien ja asetusten vaatimukset.

§ 6

Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheutta Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen

Varsinais-Suomen liitto ei anna seuraavista lausuntopyynnöistä lausuntoa, koska kyseessä ei ole valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävä asia tai liitolla ei ole niistä erityistä lausuttavaa. Lisäksi Varsinais-Suomen liitto toteaa, että toimijalla on vastuu huolehtia siitä, että suunnitelmat ja prosessit täyttävät lakien ja asetusten vaatimukset.

1. Uudenkaupungin kaupunki: Haimion ranta-asetusmuutoslouonnos II (592 /26.11.2025)
2. Naantalin kaupunki: Naantalin Kultaranta Resort Asuinkerrostalon asemakaavanmuutoslouonnos (605/2.12.2025)
3. Salon kaupunki: Uttelantien päiväkodin asemakaavanmuutoslouonnos (608/3. 12.2025)
4. Raision kaupunki: Raision Uusilukkarlan asemakaavanmuutoslouonnos (616/8. 12.2025)
5. Työ- ja elinkeinoministeriö: Louonnos laeiksi eräiden EU:n kriittisten raaka-aineiden asetuksen velvoitteiden toimeenpanosta ja valvonnasta (618/9.12.2025)
6. Varsinais-Suomen ELY: Isoniitun linto Oy:n Pöytyän broilerikasvatamon YVA-selostus (622/11.12.2025)
7. Uudenkaupungin kaupunki: Kinnalan ranta-asetusmuutos 3 (623/11. 12.2025)
8. Kemiönsaaren kunta: Dragsfjärdin itäisen saariston rantaosayleiskaavanmuutos, Enebacken (624/11.12.2025)
9. Kemiönsaaren kunta: Dragsfjärdin itäisen saariston rantaosayleiskaavanmuutos, Tjärö-Ädholmen (625/11.12.2025)
10. Turun kaupunki: Turun Raunistulantie 15 ja 25 asemakaavanmuutos (630/15. 12.2025)
11. Ympäristöministeriö: Hallituksen esityslouonnos ympäristönsuojelulain, vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lain ja louonnonsuojelulain mukaisista tietovarannoista (631/15.12.2025)
12. Taivassalon kunta: Aasamaan ranta-asetusmuutos 6 (632/15.12.2025)
13. Ympäristöministeriö: Louonnos louonnonsuojelulain muuttamiseksi -ennallistamissuunnitelma ja louonnonsuojelulain edistäminen (637/17. 12.2025)
14. Pöytyän kunta: Härkävuoren yritysalueen asemakaavan laajennus ja muutos (641 /17.12.2025)
15. Someron kaupunki: Someron rakennusjärjestysehdotus (644/18.12.2025)
16. Naantalin kaupunki: Naantalin Hallipolun asemakaavanmuutos (645/18.12.2025)
17. Raision kaupunki: Raisionlahden koulu -pohjoinen, asemakaava (647/19.12.2025)
18. Maa- ja metsätalousministeriö: Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahastoa koskevan valtioneuvoston asetuksen muuttaminen (648/23.12.2025)
19. Loimaan kaupunki: Teollisuustien eteläpuolen ja jätevedenpuhdistamon länsipuolen aurinkoenergian asemakaavanmuutoslouonnos, Ak 1010 (1/7.1.2026)
20. Sauvon kunta: Sauvon kunnan rakennusjärjestys (12/13.1.2026)
21. Turun kaupunki: Kurjenmäen käytävän asemakaavamuutos (27/30.1.2026)

Ehdotus



Esittelijä: Heidi Saaristo-Levin, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto päättää ilmoittaa edellä mainituille tahoille listauksen mukaisesti, ettei liitto anna asioista lausuntoa.



§ 7

Muut asiat